Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....716-08 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Taurus

Baureihe:..... Rotax 503

Ausgabe Datum:..... 14.08.2008

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... Taurus

2. Baureihe: Rotax 503

3. Hersteller:

Pipistrel d.o.o.
Goriska cesta 50a
5270 Ajdovščina
Land: SLOWENIEN
Tel. +386 5 620 52 51
info@pipistrel-aircraft.com / http://www.pipistrel.si

4. Inhaber der Musterzulassung:

Pipistrel d.o.o.
Goriska cesta 50a
5270 Ajdovščina
Land: SLOWENIEN
Tel. +386 5 620 52 51
info@pipistrel-aircraft.com / http://www.pipistrel.si

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... FVK
Flügelanordnung.....Mitteldecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....T-Leitwerk
Fahrwerk..... Spornrad
Triebwerksanordnung..... Klapptriebwerk in Rumpfmitte
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 14,97 m
Flügelfläche..... 12,26 m^2
Länge..... 7,30 m
Höhe.....2,70 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung	0°
bei Ausschlag nach oben	61 mm +/- 5 mm
bei Ausschlag nach unten	36 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse	160 mm

Seitenruderausschlag

nach links	208 mm +/- 5 mm
nach rechts	208 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse	405 mm

Höhenruderausschlag

nach oben	82 mm +/- 5 mm
nach unten	51 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse	225 mm

Landeklappen

nach oben bis	14 mm +/- mm
nach unten bis	50 mm +/- mm

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:	Rotax 503 DCDI 2V
Arbeitsverfahren:	2-Takt
Maximale Leistung:	37 kW
Gemischaufbereitung:	Membranvergaser
Ansaugdämpfer:	K&N Filter
Schalldämpfer:	Rotax
Nachschalldämpfer:	

b) Getriebe

Bezeichnung:	Pipistrel
Bauart:	Zahnriemen
Untersetzungsverhältnis:	2,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:	Pipistrel FB2L
Anzahl der Blätter:	2
Material der Blätter:	Holz-GFK
Durchmesser:	1,60 m
Pitch:	18,5° bei 500 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:	105 mm bei 500 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit	V_D = 260 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit	V_{NE} = 225 km/h
horizontale Geschwindigkeit bei max. Motordauerleistung	V_H = 125 km/h
Bemessungsgeschwindigkeit für maximale Böen	V_B = 163 km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit	V_A = 163 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit	V_{SO} = 65 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 2,94 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 100 km/h
Lärmwert:..... 59,5 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2200 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....5,3 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2,65 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 238 mm
max. Rücklage:..... 450 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....713 +/- 20
Bezugsebene:.....Flügelnase am Rumpfanschluss
Flugzeuglage:..... Rumpf am Heck gleiche Steigung oben und unten

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher.....30 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar..... Davon nicht ausfliegbar 2 Liter.

10. Rettungsgerät

GRS 472, Kennblatt Nr. R21/01-11
GRS 6/473 SD, Kennblatt Nr. R29-07

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch POH-131-00-40-001 Rev. B02.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

Für dieses Muster ist eine Einweisung durch eine dazu berechtigte Person erforderlich.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Variometer, 1 Triebwerk-Kombigerät IBIS II, 1 EGT